



Beste inwoners van Beesel, Reuver en Offenbeek,

“Het beste dat de geschiedenis ons nalaat, is het enthousiasme dat zij veroorzaakt” (Johan Wolfgang von Goethe), dat is precies wat wij tijdens onze jaarlijkse ledendag op 13 mei hebben ervaren. Wiel Luys, voorzitter van Heemkundevereniging Maas- en Swalmdal, heeft ons deze dag prachtige historische en archeologische plaatsen binnen onze gemeente laten zien en door zijn inspirerende uitleg zeker ook laten beleven. Voordat we aan de fietstocht begonnen werden we gastvrij ontvangen in de Gresbuus/Grescollege. Eén van de grootste industriële gebouwen van Noord-Limburg waarvan de geschiedenis teruggaat tot 1880. Een prachtig gebouw waar we trots op mogen zijn.

Vanuit het centrum van kerkdorp Beesel begonnen we aan een ontdekkingsstocht langs flink wat archeologisch en historisch interessante plekken. Van het oud Kerkhof Beesel naar Ouddorp Beesel waar Rob Dijcks ons een kijkje gunde in zijn 250 jaar oude, prachtige, “Aaj Weem”. De tankgracht in het bosgebied de Bercken, met bijbehorende uitleg, maakte indruk op ons. De Benthemerschans, de Lambertuskapel en beschermd dorpsgezicht Ronckenstein zijn nog maar een greep uit de vele prachtige en waardevolle historische plekken die binnen onze gemeentegrenzen zijn te ontdekken. Wij hebben deze dag ervaren hoeveel, soms nog onbekende, historie onze gemeente bezit.



Jos Willemsen
Voorzitter
Samen Verder Beesel



Dinsdag 11 juli was de laatste raadsvergadering voor het zomerreces. Ondertussen ben ik alweer bijna anderhalf jaar fractievertegenwoordiger van Samen Verder Beesel. Goh, wat gaat de tijd toch snel. De afgelopen jaren was ik steeds meer met politiek bezig alleen nog niet zo met de Beeselse politiek. Toch heb ik vorig jaar besloten om samen met twee andere jongeren (Maxie en Loes) op de lijst te staan voor de gemeenteraadsverkiezingen. Na de verkiezingsuitslag kwam de vraag wie van ons drieën het jongerengeluid binnen de fractie wilde vertegenwoordigen. Uiteindelijk heb ik aangegeven graag deze rol op me te nemen. In het begin was het toch wel even wennen met al die nieuwe informatie die op mij afkwam. Gelukkig werd ik heel goed begeleid door de raadsleden Rian, Michèle en Geerthe. Waar in het begin alles nieuw was voor mij, heb ik nu steeds meer: oh, dat heb ik al eens eerder gezien. Het afgelopen jaar heb ik mij beziggehouden met alles wat te maken had met bouw. Denk hierbij aan de nieuwe woningen die de komende jaren gebouwd moeten worden of aan de Keulseweg die aangepakt moet worden. Ik ben ook heel blij dat ik binnen de fractie de mogelijkheid heb gekregen om mij puur te focussen op de onderwerpen die mij interesseren. Hierdoor is het raadswerk makkelijker te combineren met mijn fulltime baan. Wil jij als jongere ook meedoen? Stuur mij een berichtje: max.martens@beesel.nl

Max Martens
Fractieondersteuner
Samen Verder Beesel





Shared Space, een zegen of een vloek



Met de herinrichting van het centrum in Reuver is een shared space gekomen. Vraag een willekeurige voorbijganger en je krijgt te horen dat het onveilig is. Volgens de bedenker van de shared space (Hans Monderman) leidt een niet-verkeerskundige

inrichting tot onzekerheid bij de automobilisten waardoor zij langzamer rijden en meer oog hebben voor langzaam verkeer. Shared space is niet slechts een weg maar een heel gebied, zonder trottoir of fietspaden. Verkeer en verblijven zijn met elkaar vermengd. Een van de uitgangspunten is dat het gaat om een gebied of weg die niet primair dient voor de afwikkeling van verkeer (publicatie Ministerie van Infrastructuur en Milieu). Tot zover de theorie.

De Rijksweg was en is een doorgaande weg die primair dient voor de afwikkeling van verkeer. Volgens de uitgangspunten dus niet geschikt als shared space. Kijken we naar de inrichting van de weg dan is er een duidelijke rijbaan.



Ter hoogte van de brede strepen is weliswaar geen duidelijke afscheiding van een trottoir maar dit zorgt er niet voor dat we denken dat er geen weg is. De hobbels zorgen er in elk geval voor dat auto's langzamer rijden. Dat is winst maar daarmee is het dan ook wel gezegd. Het oogt niet als een shared space, het voelt niet als een shared space. De hobbels zijn bovendien een groot obstakel voor rolstoelen, rollators, mensen die slecht ter been zijn en voor blinden en slechtzienden. De brede witte strepen worden door menigeen aangezien voor een zebra. Maar een zebra is het niet. Vanwege alle verwarring, vermijdt menige voetganger of fietser dit gebied. En dat terwijl het doel van de herinrichting juist de aantrekkelijkheid van het centrum moest verbeteren.

Conclusie: in theorie een aardig concept maar daar blijft het dan ook bij.



Onder de loep!

U kent de **Primula Kringloop** vast en zeker al door hun leuke winkel met tweedehands spullen. Maar over deze Stichting is nog veel meer te vertellen.

Bij de winkel kan iedereen terecht voor een koopje, iets leuks, vintage en voor spullen die je dagelijks nodig hebt. Speciaal geldt dit voor inwoners van de gemeente Beesel die via de gemeente, het Kinderfonds Midden-Limburg spullen mogen aanschaffen die nodig zijn. Je kunt dan denken aan gezinnen die babyspullen nodig hebben, zoals een bedje, een kinderwagen e.d., maar ook de Oekraïense vluchtelingen of statushouders die voor de eerste en meest noodzakelijk spullen bij Primula terecht kunnen.

Er loopt een speciaal fietsplanproject in samenwerking met de Stichting Leergeld Beesel. Kinderfietsen in alle maten en fietsen voor volwassenen die bij Primula worden afgeleverd worden door vrijwilligers opgeknapt en komen via Leergeld terecht bij de gezinnen die ze nodig hebben, bijvoorbeeld om mee naar school te kunnen fietsen. Naast de fietsen worden ook rollators opgeknapt zodat ze weer van dienst kunnen zijn.

Primula Kringloop is opgezet door Ingrid Gijzen en samen met 16 vrijwilligers runt zij de Stichting. De vrijwilligers hebben zich allemaal zelf gemeld, ieder met zijn eigen reden. Zij denken mee over ontwikkelingen en er ontstaan van daaruit weer initiatieven zoals een horlogeservice, waar horloges o.a. weer van nieuwe batterijen worden voorzien. Iedere vrijwilliger wordt gewaardeerd in wat hij of zij kan en kiest zijn eigen plek uit. Intussen is een hechte groep ontstaan, waar ook vrijwilligers uit Oekraïne bij horen.





Een voorbeeld daarvan is een vrijwilligster die (Oekraïense) taart bakt die bij een kopje koffie wordt verkocht. Dat kopje koffie drinken bij Primula is een belangrijk onderdeel van de winkel, biedt ruimte voor sociaal contact, het maken van een praatje en wordt zeer gewaardeerd! Vanuit PSW worden wekelijks spellen, puzzels, sieraden, spijkers, schroeven etc. opgehaald en door hen in hun vrije tijd nagekeken, gesorteerd, en klaargemaakt voor de verkoop.

Naast de mogelijkheid om bij de winkel spullen in te leveren staat er op het milieupark in Reuver een door Primula bemande container voor spullen die weer kunnen worden hergebruikt.

De wens voor de toekomst is een eigen fietsenwerkplaats voor het fietsplan en op termijn een kledingbank! In de huidige winkel is daarvoor nu te weinig ruimte.

Ingrid Gijzen: 06-31357558

Stichting Primula: info@stichtingprimula.nl

Parallelweg 6

5953 GW Reuver

Openingstijden: wo t/m zat., 10:00 – 17:00 uur

Spullen aanleveren: ma. van 10:00 uur tot 12:00 uur en van 14:00 uur tot 17:00 uur



Oppe Ruiver Winkelhart...of
is het Winkelhard?



Ons Punt



De Bloemenbuurt en ook de gemeenteraad werden onlangs onaangenaam verrast door het college. Op de open plek bij het woonwagengebiedje aan de Wederikstraat worden zo'n 20 een-/tweepersoonshuisjes neergezet. Bedoeld voor tijdelijke verhuur.

Een mooi initiatief zou je zeggen, maar niet heus. Zoals de buurtbewoners zeggen: onze buurt is uit een diep dal opgekrabbeld. Er is inmiddels een goede mix is tussen koop- en huurwoningen. Er wordt in harmonie samengeleefd. Een in die mate groot aantal kortstondige huurders verstoort de balans. Voorbeelden in het land zijn er genoeg. In de juli-raadsvergadering hebben we een motie ingediend om samen met Nestor te zoeken naar plekken waar kleinschalige bouw zou kunnen plaatsvinden. Op die manier wordt niet één wijk extra belast. De andere fracties zagen dit echter niet zitten. Zij deden het voorkomen het beste voor te hebben met de bewoners maar we hoorden vooral veel gebakken lucht. Wat een aanfluiting! Het college heeft in juni vorig jaar al de keuze voor de Wederikstraat gemaakt. De raad is echter pas in dezelfde week als de bewoners geïnformeerd.



Hadden we dit vorig jaar geweten dan hadden we als raad de kaders kunnen meegeven. Zo wordt de raad dus buitenspel gezet en de andere fracties laten dit gebeuren. Het wordt tijd dat de raad eens ballen toont en kiest voor de inwoners. CDA, VLP en Beeselse Lijst kiezen voor de goedkoopste en snelste oplossing ten koste van een wijk die het toch al niet makkelijk heeft, Samen Verder Beesel kiest voor de leefbaarheid van iedereen!

Ons punt: Beesel gewoon samen.....maar niet heus.



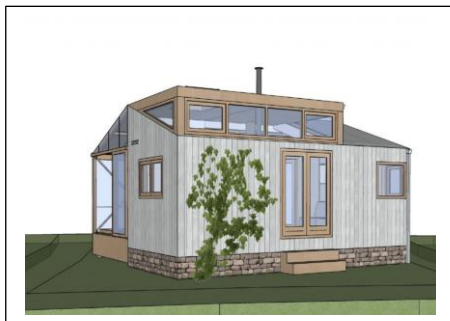
Het kleine huis op de oppe Ruiver?

Locaties voor Tiny Houses schieten als paddenstoelen uit de grond. Een woonvorm die om verschillende redenen mensen aanspreekt. Dit omdat men bijvoorbeeld duurzamer en met minder spullen wil gaan wonen of de koop van een 'gewoon' huis niet kan betalen.

Zou het niet mooi zijn als de gemeente ook een goed bereikbare locatie voor Tiny Houses in de gemeente faciliteert? Bijvoorbeeld aan de zuidelijke of noordelijke toegangswegen naar de kern Reuver.

Gronden zouden aan belangstellenden te huur of in erfpacht kunnen worden uitgegeven. Dan kan men aan de slag om een eigen huis te ontwerpen en te (laten) bouwen. Uiteraard kan er ook gekozen worden voor kant en klare of tweedehands Tiny Houses. Voor de bouw gelden vanuit het Bouwbesluit sowieso bepaalde spelregels om de bouwkwaliteit en veiligheid te garanderen.

Samen Verder Beesel wil graag dat inwoners hun droom kunnen gaan verwezenlijken. Met het kunnen realiseren van een eigen klein huis wordt tegemoet gekomen aan een vraag en wordt bijgedragen aan de duurzaamheidsdoelen. De ondernemers- en creatieve geest van inwoners wordt gestimuleerd. De informatie op internet is talrijk. Bijvoorbeeld de website van Tinyhousenederland.nl of veranderendewereld.nl.



Sprankeltje

Draaksteken Beesel: succes en vooral veel plezier met de uitvoeringen!



Gatenkaas

Word het niet eens tijd dat, na tonnen investeringen in het openbaar gebied in Reuver, er geïnvesteerd wordt in andere wegen? In Beesel was al de roep om een voetpad langs de Bussereindseweg. Maar laten we vooral ook eens het licht schijnen op de Keulseweg in Offenbeek en met name na het viaduct richting grens. Van gebiedsweg verworden tot ontsluitingsweg met een toename van het (zwaar) verkeer. Vele jaren geen tot amper onderhoud aan gepleegd. Er kan beter gesproken worden van een afgebrokkelde gatenkaas dan van een weg. Van de weg maakt veel recreatief fietsverkeer gebruik. Maar de wegbeleving, zeker ook met kleine kinderen, is verre van prettig. Laat staan een weg om ontspannend langs te wandelen: smal, gaten, langsrazend verkeer.



Met behoud van de mooie bomenstructuur moet het toch mogelijk zijn een veiligere ruimte te bieden voor fietsers en voetgangers. En dit ondersteunt door snelheidsremmende maatregelen. Het is te hopen dat het college, dat toerisme ook hoog in het vaandel heeft staan met het project de Groene Loper, de koe eindelijk eens bij de horens vat. Zodat er in goed overleg met aanwonenden en andere inwoners op korte termijn tot aanpak van de weg wordt overgegaan.

Colofon

Dit is een uitgave van de lokale politieke partij Samen Verder Beesel.

Website: samenverderbeesel.nl

Facebook: Samen Verder

Instagram: [samenverderbeesel](https://www.instagram.com/samenverderbeesel)

Twitter: @SamenVBeesel



Wil je reageren? Mail naar info@samenverderbeesel.nl