



SAMEN VERDER

Beesel, Reuver, Offenbeek

Achtergrondinformatie bij “Ons Punt”

‘t Klavertje, jaargang 2 uitgave 1

Grensovergang de Witte Stein

Grensovergang de Witte Stein is normaal gesproken afgesloten met een verzinkbare paal (dat inmiddels al geruime tijd kapot is). Enkele bedrijven hebben een sleutel van deze paal zodat ze met hun voertuigen de grens bij de Witte Stein kunnen passeren.

De vraag die Samen Verder Beesel bezighoudt, is waarom moet vrachtverkeer via de Witte Stein? We hebben deze vraag voorgelegd aan wethouder Roelofs. Zijn antwoord was dat dit te maken heeft met verworven rechten. Deze verworven rechten komen voort uit een grenstractaat uit 1816. Dit is een overeenkomst die destijds gesloten is tussen het koninkrijk der Nederlanden en het koninkrijk Pruisen.

Het grenstractaat uit 1816

We hebben dit grenstractaat erop nagelezen en het blijkt kort gezegd te gaan over o.a. het zonder tolrecht vervoeren van goederen over de grens tussen Nederland en Pruisen. Wij vragen ons af of dit grenstractaat nog wel van deze tijd is. Het grenstractaat is in 1940 voor het laatst geactualiseerd. In 1992 is het Verdrag van Maastricht gesloten waarbij vrij verkeer van goederen en diensten is geregeld voor de hele Europese Unie.

Het grenstractaat bestrijkt het hele grensgebied tussen Mook en Malmedy. Dat betekent dat er over dit hele grensgebied plaatsen moeten zijn voor het vervoer van goederen over en weer. Het gaat dus niet specifiek over de grensovergang de Witte Stein.

Volgens de wethouder kunnen we claims verwachten als de grens gesloten wordt. Gezien het voorgaande zetten wij hier grote vraagtekens bij. Het is daarbij de vraag of een regeling uit 1816 in 2022 nog tot claims kan leiden. Vooral ook omdat het koninkrijk der Pruisen allang niet meer bestaat. Mocht het wel nog gelden dan is niet gezegd dat dit niet gewijzigd kan worden. Ook is het misschien wel mogelijk om de claims af te kopen.

Het vrachtverkeer

Zoals gezegd zijn er enkele bedrijven die gebruik maken van grensovergang de Witte Stein. Volgens tellingen rijden er dagelijks zo’n 75 vrachtwagens af en aan. Meer dan de helft van deze vrachtwagens is van een zandvervoerder uit onze gemeente. Deze zandvervoerder haalt zand uit de zandgroeve net over de grens in Duitsland en vervoert die naar verschillende regio’s in Nederland. Deze route gaat via de Witte Stein. Onze stelling is dat dit zandtransport niet persé via de Witte Stein hoeft te gaan aangezien dit niet voor onze gemeente bestemd is. En ja, daarmee worden de Duitse wegen meer belast maar de gemeente Brüggen heeft immers inkomsten van de zandgroeve en de gemeente Beesel niet. Wel de lusten maar niet de lasten is wel een heel scheve verhouding.

Verder weten we dat ook een grote boomkweker uit Duitsland gebruik maakt van deze grensovergang. Ook hierbij is het nog maar de vraag of die persé via de Witte Stein moet rijden.



SAMEN VERDER

Beesel, Reuver, Offenbeek

Volgens de wethouder is er jaren geleden door dit bedrijf gedreigd met een rechtszaak toen er sprake was van het plaatsen van een verzinkbare paal op de plaats van de grensovergang. Deze zaak is uiteindelijk niet doorgegaan omdat de ondernemer beloofd werd dat hij gebruik kon blijven maken van de grensovergang. Wat hier precies aan de hand was, is ons niet duidelijk geworden en kon ook niet door de wethouder uitgelegd worden, maar het werd wel door hem als argument gebruikt waarom afsluiting niet kan. De wethouder gaf aan dat er onderzoek is gedaan naar de juridische status van het recht. Met het antwoord dat de wethouder gaf, heeft hij Samen Verder Beesel niet kunnen overtuigen dat er voldoende juridische grondslag is. Het is en blijft een vreemde gang van zaken.

Wat wil Samen Verder Beesel?

Samen Verder Beesel heeft voorgesteld om het raadsvoorstel voor een alternatieve route voor vrachtverkeer door 't Brook te verdagen totdat meer duidelijkheid is over de juridische houdbaarheid van het grenstractaat uit 1816. De overige fracties vonden dit echter niet nodig.

Het originele plan om de Keulseweg veiliger te maken, dateert uit 2013. Duidelijk was dat daarvoor vrachtverkeer geweerd moest worden op de Keulseweg. Nu ligt er een plan voor een alternatieve route voor vrachtverkeer door het buitengebied 't Brook. Het plan zoals het er nu ligt gaat nog steeds voor een belangrijk deel over de Keulseweg! Wij begrijpen hier helemaal niets van!!

Op basis van wat we nu weten, vinden we dat de grensovergang bij de Witte Stein gesloten moet worden voor vrachtverkeer. Daardoor weren we vrachtverkeer dat van en naar de Witte Stein rijdt, wordt Offenbeek en vooral de Keulseweg veiliger, geven we niet onnodig € 400.000 uit, beschermen we het natuur en stiltegebied 't Brook en kan de Witte Stein uitgroeien tot een volwaardige toeristische trekpleister!